

大学特許2020

化学工業日報 1面
2019年11月8日(金)付

EV用攻勢

三菱自動車は、EV（電気自動車）の市場に攻勢を仕掛けた。2020年、EV専用プラットフォーム「eプラットフォーム」を投入する。これは、従来のガソリンエンジン車とは異なり、前後の駆動力を自在に切り替え、燃費効率を向上させる。また、EV専用バッテリーパックを採用し、充電時間も短縮される。三菱は、EV市場の拡大を期し、このプラットフォームを軸に、様々なEVモデルを開発していく方針だ。

回きに

三菱自動車は、EV（電気自動車）の市場に攻勢を仕掛けた。2020年、EV専用プラットフォーム「eプラットフォーム」を投入する。これは、従来のガソリンエンジン車とは異なり、前後の駆動力を自在に切り替え、燃費効率を向上させる。また、EV専用バッテリーパックを採用し、充電時間も短縮される。三菱は、EV市場の拡大を期し、このプラットフォームを軸に、様々なEVモデルを開発していく方針だ。

三菱自動車は、EV（電気自動車）の市場に攻勢を仕掛けた。2020年、EV専用プラットフォーム「eプラットフォーム」を投入する。これは、従来のガソリンエンジン車とは異なり、前後の駆動力を自在に切り替え、燃費効率を向上させる。また、EV専用バッテリーパックを採用し、充電時間も短縮される。三菱は、EV市場の拡大を期し、このプラットフォームを軸に、様々なEVモデルを開発していく方針だ。

精製

三菱自動車は、EV（電気自動車）の市場に攻勢を仕掛けた。2020年、EV専用プラットフォーム「eプラットフォーム」を投入する。これは、従来のガソリンエンジン車とは異なり、前後の駆動力を自在に切り替え、燃費効率を向上させる。また、EV専用バッテリーパックを採用し、充電時間も短縮される。三菱は、EV市場の拡大を期し、このプラットフォームを軸に、様々なEVモデルを開発していく方針だ。

150社が採用。業界No.1の実績
防爆
対応型
高圧シールドジャケット「RA-2Es」
[規格] JIS B 5037 対応
2016年11月10日

03-5729-0700

アツマは、
あなたの化学ビジネスを、
トータルに支援できる、
日本唯一の企業です。

- ◆合成・蒸留・試作の受託
- ◆化学製品の調査・小詰め・保管・配送

お問い合わせは、FAXへご連絡下さい。
IBD 9001 認定受託事業所

アツマ株式会社

本社 〒290-0044 千葉県市原市玉前四2-4-37
TEL 0436-22-7511 FAX 0436-21-5559
http://www.atsuma-g.co.jp E-mail: chen@atsuma-g.co.jp

新刊

大学特許

2020

定価 19,800円 (税別) / A4版 481ページ
ISBN978-4-86573-897-1
お申し込み・お問い合わせは直接弊社まで

株式会社 **ネオテクノロジー**

〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台 2-3-13 鈴木ビル 2F
tel: 03-3219-0899 fax: 03-3219-7066
https://www.neotechnology.co.jp/

新しい産学連携を探る