特許データからビジネスチャンスを探る

自動車走行支援システムに取り組む全企業 2016

目次

はじめに 1

ビジネスチャンス／本書の使い方

Ⅰ. 特許データからみる航空宇宙産業 5

特許データからみた航空宇宙産業の流れ／自動車走行支援システムに取り組む業種／自動車走行支援システムに取り組む全企業一覧／自動車走行支援システムに取り組む発明者　出願件数トップ 100／自動車走行支援システムに取り組む全企業出願件数ランキング

Ⅱ. 自動車走行支援システムに取り組む全企業 19

輸送用機器 21
電気機器 151
機械 179
情報・通信業 190
サービス業 195
精密機器 ..... [illegible]
建設業 206
非鉄金属 ..... [illegible]
商業 212
小売業 214
その他製造業 216
ゴム製品 219
陸運業 219
倉庫・運輸関連業 220
ガラス・土石製品 220
電力・ガス 221
鉄鋼 221
パルプ・紙 222
金属製造業 222
医薬品 223
保険業 223
化学 224
大学・研究機関・官公庁 227
その他業種 232
海外 243

巻末. 全企業索引　（国内）五十音順（海外）アルファベット順

SAMPLE

はじめに

一つの産業にはいろいろな業種のさまざまな企業がビジネスでかかわります。本書が取り上げる産業にはどのような企業がビジネスを拡げ、どのような技術が有望だと考えられているのでしょうか。産業情報の一つである特許情報を紐といて産業の裾野を観るように企業と技術の現状を俯瞰し、新たなビジネスチャンスを見出すきっかけを探ります。

特許情報の性格

15 世紀にヴェネチアで生まれた特許制度は特許権という独占権を発明者に与え、忠勤を励まさせる材料とするものでした。17 世紀になると、独占権の代償に技術振興と技術移転を可能にする近代的な特許制度がイギリスで生まれます。現在は世界的に先願主義がとられ、先に出願した発明が優れている場合には 20 年間の独占権が与えられます。同時に公開制度が整備されており、先を競って出願された発明の内容はパブリックな情報として国民に公開されます。公開された発明は次の改良発明を生み、発明の連鎖が生まれ技術革新によって産業が発展するという産業政策的制度になっています。なお、我が国の場合、発明を特許庁に出願して特許権を取得するためには平均で 50～100 万円程度の費用がかかるといわれています。特許を取得するには、技術力だけでなく経済力も必要なのです。

こうして先を争って特許出願される発明は年間 30 万件の多きにもなりますが、公開された特許情報を調べると、どの企業がどの技術分野のどのような技術に重きを置いているかがわかります。情報量の豊かさだけでなく、具体的な企業名や具体的な技術の内容を知ることができる情報ソースとして、特許情報は、株式情報や産業統計資料などに比べて勝るとも劣らない優れた産業情報源です。

本書は、このような産業情報として優れた性格を備えた特許情報を調査しました。そして、特許出願した企業がどのような業種に属するかを調べることによって、その産業には想像を超えるさまざまな業種がかかわる実態を浮かび上がらせました。さらに、業種別に主なプレイヤ企業と、それぞれの企業が産業と接点を持たせたいとねらう具体的な技術を詳らかにしました。一つの産業にはかくも多様な業界と企業、技術がかかわっています。特許データを活用すれば新たなビジネス参入の機会が見出せます。ビジネスチャンスを探る資料として本書をご利用ください。

特許情報を使うために

特許情報のデータベースには、出願企業名や発明者、出願日などの書誌的事項と発明の技術的内容が蓄積されています。代表的な特許データベースは特許庁の電子図書館*です。

*特許庁電子図書館は http://www.ipdl.inpit.go.jp/homepg.ipdl

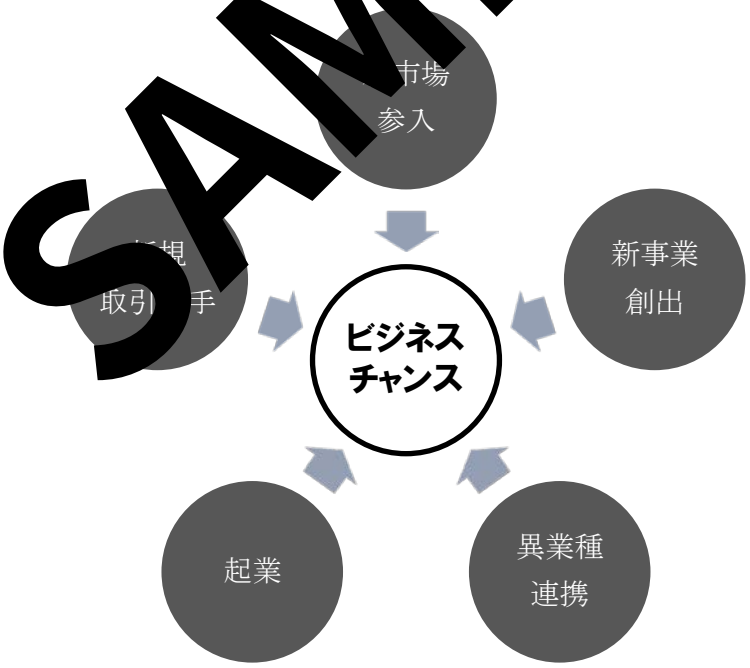
SAMPLE

ビジネスチャンス

近年続く不況の中、大企業から中小企業、個人事業主まで多くのビジネスパーソンが、新市場への参入や新事業創出、異業種との連携、取引相手の発掘など新たなビジネスを生み出だすための模索を続けています。時代と共に、ターゲットとなる市場は様々に変化しています。エネルギーや情報通信、医療など、技術革新が進む分野があれば、航空宇宙産業などのように構造に変化が見られる産業もあります。また、環境問題や高齢化という社会的課題も新たな需要を生み出すでしょう。いずれもビジネスチャンスの可能性がある将来の注目市場と言えます。

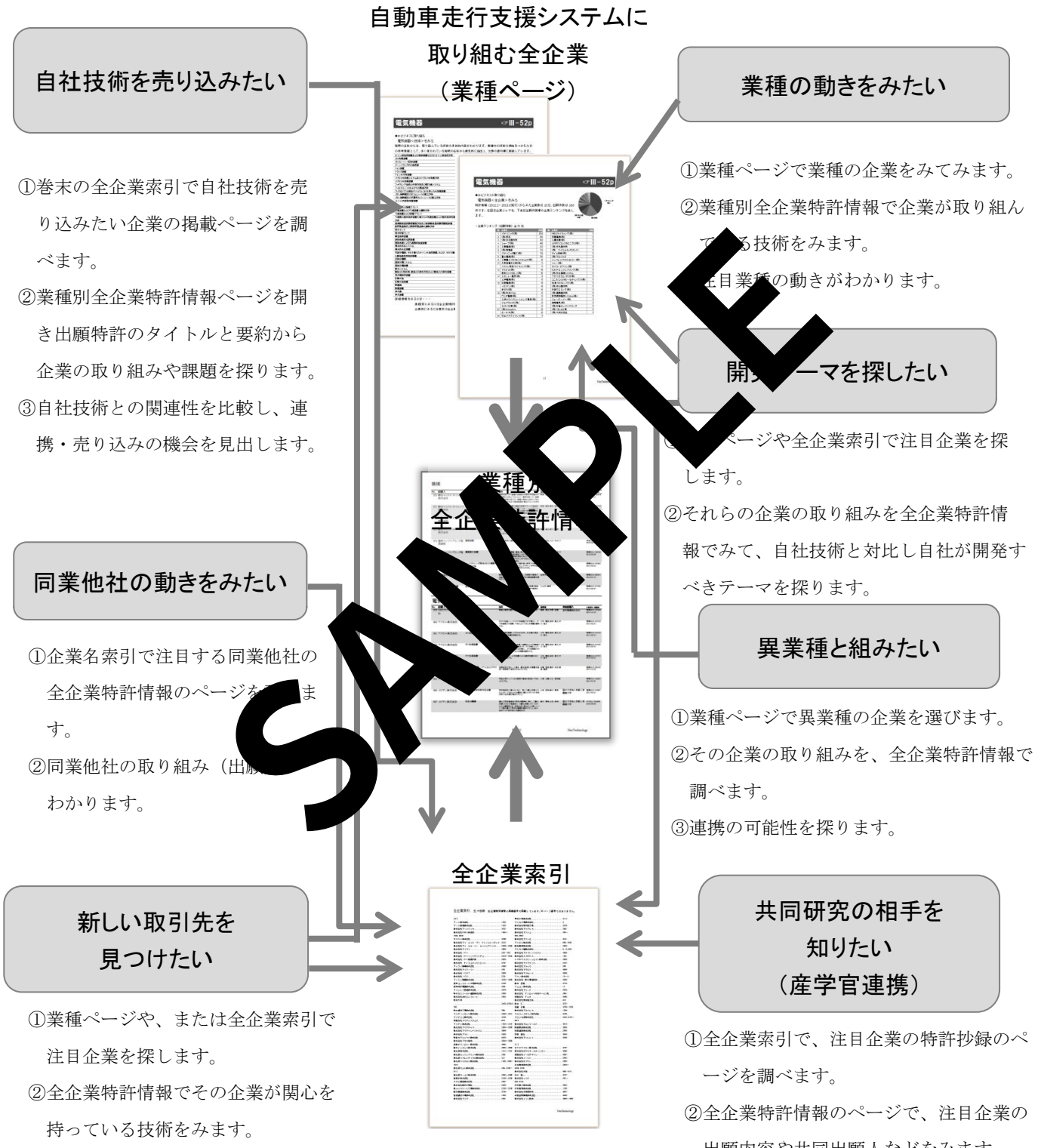
ビジネスチャンス発見の手がかりは情報です。その第一歩は注目市場の現状を俯瞰することです。俯瞰することによって大きな現われをつかみ、ビジネスチャンスを手にすることができます。さらに、個別の細かい情報にもビジネスチャンスの可能性は秘められています。注目市場において、今、どんな業種が関わっているか、どんな企業が参入しているか、どんな技術があるか、大きな取り組みだけでなく小さな取り組みまでも見渡してみることが、ビジネスチャンス発見の近道となるはずです。

SAMPLE



本書の使い方

本書は自動車走行支援システムに取り組む全企業（業種ページ）、業種別全企業特許情報、全企業索引で構成されています。それらを基に、本書の使い方をご紹介します。



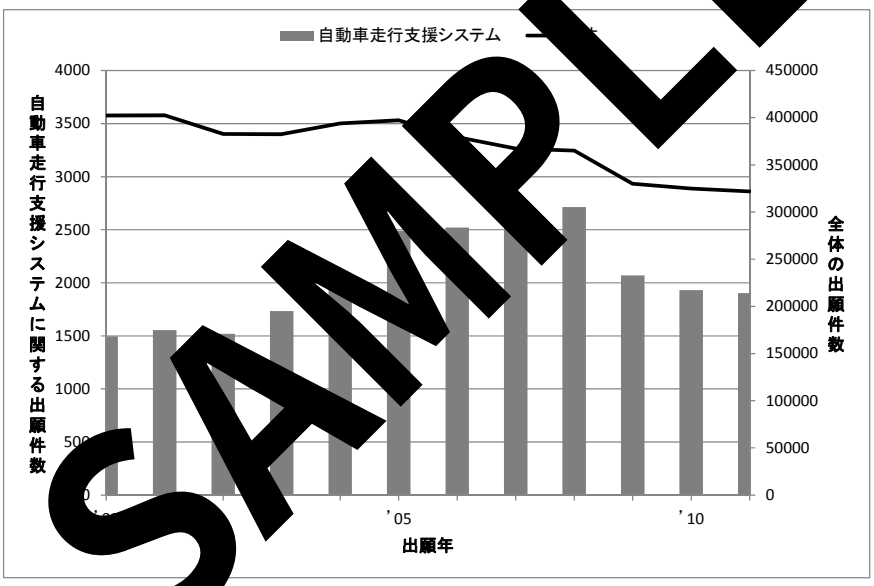
SAMPLE

Ⅰ　特許データからみる自動車走行支援システム

特許データからみた自動車走行支援システムの流れ

2000 年以降に日本国内で出願公開された特許情報の全体件数と、自動車走行支援システムに関する公開特許件数について、下図に年次推移を示しました。

わが国の全体的な経済は 2000 年ごろから下降線をたどっています。このため、特許出願件数も年々、減少傾向にあります。特に、2005 年頃から経済停滞と出願の質重視の傾向により顕著に出願件数が減少しています。自動車走行支援システムに関連する出願は 2003 年頃から急増、全体が減少傾向に転じた 2005 年以降も件数を伸ばして 2007 年から 2008 年にかけては年間 2700 件を超える件数に達しました。直近では年間 2000 件前後で推移しています。



※特許公開制度では特許出願から[illegible]に約 1 年半を要します。このため 2012 年以降の特許情報については未発行のものが多く出願件数が不正確なため表示しておりません。

SAMPLE

自動車走行支援システムの特許データを抽出するにあたっては、国際特許分類（IPC）*1、F ターム*2 及びキーワードを用いました。国際特許分類からは道路上の車両に対する交通制御システムを表す G08G 1、航行装置を表す G01C 21 等を使用しました。F タームからは航行を表す 2F129、走行状態に応じる操向制御を表す 3D232、駆動装置の関連制御、車両の運動制御を表す 3D241 などを使用しました。更にキーワードとして走行、運転、運行、操舵、車両、移動体、支援、補助を組合せ、自動車走行支援システムに取り組む全企業のデータとしました。

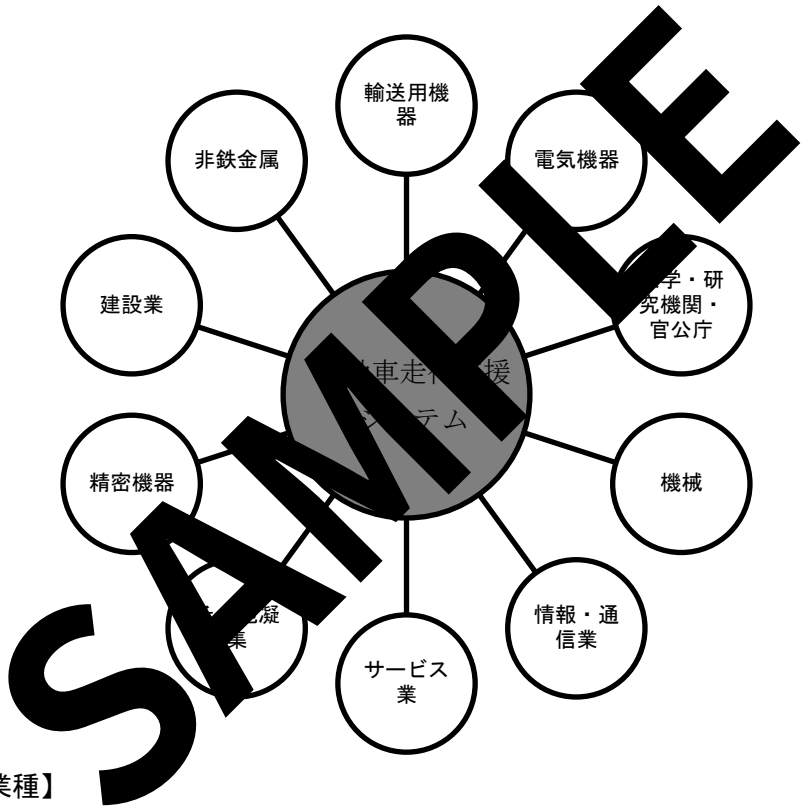
*1　国際特許分類（ＩＰＣ）は世界各国が共通して利用できる国際的に統一された特許分類です。
*2　F タームは特許文献を機械検索するために多観点から作られた技術的タームです。

自動車走行支援システムに取り組む業種（2014.10～2016.6 発行国内公開特許情報より）

特許情報から注目市場を調べると、代表的企業のみならずその市場に関わる全企業の技術情報を知ることができます。さらに、事業内容を表す業種に全企業を分類することにより、同業他社情報や異業種情報への距離がぐんと縮まり、産業のすそ野の拡がりもあぶり出されます。

なお、本書で使用する業種は、証券資料や官庁の業種・分類などを参考にしています。

【上位 10 業種】



SAMPLE

【上図以外の業種】

商業	小売業	その他製造業	ゴム製品	陸運業
倉庫・運輸関連業	ガラス・土石製品	電力・ガス	鉄鋼	パルプ・紙
金属製造業	医薬品	保険業	化学	海外

自動車走行支援システムに関わる全企業一覧

自動車走行支援システムに関わる特許出願（日本国内）を行なっている全企業は 254 社です。

・国内企業（254 社）

業種別、出願件数の多い順に掲載しています。

業種	企業名
輸送用機器（63 社）	(株)デンソー，トヨタ自動車(株)，日産自動車(株)，本田技研工業(株)，富士重工業(株)，日立オートモティブシステムズ(株)，アイシン・エィ・ダブリュ(株)，マツダ(株)，アイシン精機(株)，三菱自動車工業(株)，スズキ(株)，(株)アドヴィックス，日野自動車(株)，日本精機(株)，いすゞ自動車(株)，ダイハツ工業(株)，ヤマハ発動機(株)，ボッシュ(株)，カルソニックカンセイ(株)，ＫＹＢ(株)，ジヤトコ(株)，(株)豊田自動織機，日信工業(株)，小島プレス工業(株)，豊田合成(株)，三菱ふそうトラック・バス(株)，三井金属アクト(株)，トヨタ車体(株)，(株)カーメイト，(株)ショーワ，ニチユ三菱フォークリフト(株)，(株)エフ・シ[illegible]シー，(株)総合車両製作所，(株)ケーヒン，(株)ハイレックスコーポレーション，アイシ[illegible]エーアイ(株)，(株)東海理化電機製作所，トヨタ紡織(株)，テイ・エステック(株)，レシ[illegible]ホールディングス(株)，(株)ホンダアクセス，日本車輌製造(株)，アイチシステム(株)，新[illegible]イ[illegible]工業(株)，トーシンテック(株)，トヨタ自動車東日本(株)，ナブテスコオートモーティ[illegible]，山口電機工業(株)，エイケン工業(株)，(株)タチエス，(株)ヨコハマ・モーターセール[illegible]崎重工[illegible]株)，(株)今仙電機製作所，(株)ワイケー，日産ライトトラック(株)，(株)東洋シー[illegible]車両(株)，ヤマハモーターパワープロダクツ(株)，曙ブレーキ工[illegible]，日立オートモ[illegible]システムズステアリング(株)，(株)ＴＢＫ，槌屋ヤック(株)，ＫＹＢ[illegible]
電気機器（56 社）	三菱電機(株)，クラリオン(株)，富士通[illegible]，ア[illegible]イン(株)，矢崎総業(株)，富士通(株)，パイオニア(株)，住友電装(株)，(株)[illegible]トワー[illegible]術[illegible]所，(株)ＪＶＣケンウッド，(株)東芝，(株)日立製作所，(株)小[illegible]作所，[illegible]ープ(株)[illegible])メガチップス，(株)ユピテル，パナソニック(株)，京セラ(株)，東[illegible]ルパイ[illegible]オートモ[illegible]ィブテクノロジー(株)，(株)富士通ゼネラル，(株)ユーシン，(株)ミツ[illegible]本電気(株)，ソニー(株)，三洋電機(株)，ルネサスエレクトロニクス(株)，[illegible]半導体[illegible]ギー研究所，スタンレー電気(株)，日本信号(株)，三洋テクノソリューションズ[illegible])，(株)[illegible]マイクロ，高周波粘弾性(株)，船井電機(株)，東芝テック(株)，新電元工業(株)，[illegible]セラミ[illegible](株)，上田日本無線(株)，オプテックス(株)，カシオ計算機(株)，[illegible]ス電[illegible]株)[illegible]ズビル(株)，セイコーエプソン(株)，コニカミノルタ(株)，(株)エフ・ア[illegible]ソミ[illegible](株)，(株)ワーテックス，(株)大成化研，九州日立マクセル(株)，(株)ＹＫ[illegible]トソ[illegible]ック，ＩＤＥＣ(株)，トライテック(株)，(株)日立国際電気，(株)熊谷アソシ[illegible]ィッ[illegible])堀場製作所，富士電機(株)
大学・研究機関・官公庁（31 社）	公益財団法[illegible]総合技術研[illegible]，情報・システム研究機構，高知工科大学，独立行政法人交通安全環境研[illegible]所，[illegible]信大学，[illegible]古屋大学，静岡大学，立命館，独立行政法人産業技術総合研究所，国土交[illegible]省北陸[illegible]備局長，名古屋工業大学，国立研究開発法人海上技術安全研究所，千葉工業大学，[illegible]大学，関東学院，広島市立大学，常翔学園，岩手県立大学，独立[illegible]法人科学技[illegible]術機構，東京農工大学，独立行政法人国立高等専門学校機構，中央大学，中[illegible]大学，東北大学[illegible]東京工業大学，東北大学，高知県，北海道大学，京都大学，一般財団法人道路交通情[illegible]信シ[illegible]ムセンター
機械（22 社）	[illegible]ト，日立建機(株)，日本精工(株)，(株)小松製作所，ＮＴＮ(株)，ヤンマー(株)，[illegible]農機(株)，(株)ＩＨＩ，(株)クボタ，(株)神崎高級工機製作所，ＩＨＩ運搬機械(株)，三菱重工業(株)，(株)ＩＨＩエアロスペース，住友重機械工業(株)，三菱マヒンドラ農機(株)，住友建機(株)，(株)バドシーディング，(株)タダノ，(株)豊和，中特建機(株)，コベルコ建機(株)，(株)興[illegible]
情報・通信業（19 社）	エイディシーテクノロジー(株)，住友電工システムソリューション(株)，(株)ミックウェア，(株)ゼンリンデータコム，(株)ゼンリン，ＮＥＣソリューションイノベータ(株)，(株)ＮＴＴドコモ，キヤノンソフトウェア(株)，川田テクノシステム(株)，エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ(株)，キヤノンＩＴソリューションズ(株)，キヤノンＭＪアイティグループホールディングス(株)，(株)日立システムズ，(株)シーイーシー，(株)ＣＩＪネクスト，西日本電信電話(株)，ＫＤＤＩ(株)，アサヒリサーチ(株)，パイオニアシステムテクノロジー(株)
サービス業（10 社）	(株)豊田中央研究所，(株)東京大学ＴＬＯ，日立ＧＥニュークリア・エナジー(株)，(株)ユー・エス・ジェイ，(株)建設技術研究所，(株)東京大学ＴＬＯ，(株)インターリスク総研，アイテル(株)，中日本ハイウェイ・パトロール東京(株)，三菱自動車エンジニアリング(株)
その他業種（10 社）	パナソニックＩＰマネジメント(株)，(株)日本自動車部品総合研究所，(株)デンソーアイティーラボラトリ，(株)日立ソリューションズ，(株)発明屋，東芝情報システム(株)，(株)アルファ・ナノ・メディカ，(株)日本総合研究所，松尾アソシエイト(株)，(株)ＵＢＩＣ
精密機器（8 社）	(株)リコー，(株)ニコン，みこらった(株)，ジェコー(株)，日本電産コパル(株)，クズミ電子工業(株)，セイコーインスツル(株)，テクダイヤ(株)
建設業（5 社）	阪神高速技術(株)，(株)▲高▼▲橋▼監理，日鉄住金テックスエンジ(株)，(株)キクテック，増子建設(有)
非鉄金属（4 社）	住友電気工業(株)，矢崎エナジーシステム(株)，古河ＡＳ(株)，古河電気工業(株)
商業（4 社）	オムロンオートモーティブエレクトロニクス(株)，キヤノンマーケティングジャパン(株)，(株)トランストロン，極東貿易(株)

SAMPLE

・海外企業（134 社）

地域別、国別、企業名順に掲載しています。なお企業名は日本語表記、アルファベット表記ともに特許情報上の表記に基づいています。

国	企業名（アルファベット表記）　　（日本語表記）
アメリカ（43社）	TOYOTA MOTOR ENGINEERING & MANUFACTURING NORTH AMERICA, INC.トヨタモーターエンジニアリングアンドマニュファクチャリングノースアメリカ，インコーポレイティド GOOGLE.....グーグル・インク CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS INC.....コンチネンタルオートモーティブシステムズインコーポレイテッド HARMAN INTERNATIONAL INDUSTRIES.....ハーマンインターナショナルインダストリーズインコーポレイテッド VISTEON GLOBAL TECHNOLOGIES, INC.....ビステオングローバルテクノロジーズインコーポレイテッド AUTOLIV ASP.....オートリブエー・エス[illegible]ー・インク INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CORPORATIONインターナショナ[illegible]ビジネス・マシーンズ・コーポレーション DEERE & COMPANY.....ディーア・アンド・[illegible]パ[illegible] TRW AUTOMOTIVE.....ティーアールダブリュ[illegible]オートモ[illegible]ティブ・ユーエス・エルエルシー TK HOLDINGS.....ティー[illegible]ホールディングス[illegible] PANASONIC INTELLECTUAL PROPERTY CORPORATION OF AME[illegible]パナソニックイ[illegible]テレクチュアルプロパティコーポレーションオブアメリカ ADVANCED SCIENTIFIC CONCEPTS INC.....[illegible]ストー[illegible]フィックコンセプツ，インコーポレイテッド GOOGLE.....グーグ[illegible]ンコーポレイテッド ATIEVA, INC.....[illegible]ヴァ、インコーポレイテッド AIRBIQUITY.....エ[illegible]クティインコーポレイテッド ZF STEERING SYSTEMS.....ロバ[illegible]ッシュオートモーティブステアリングエルエルシー MICROSOFT.....[illegible]イクロソフトコーポレーション BOSE CORPORATION.....ボ[illegible]ズ・コーポレーション BORGWARNER INC.....ボーグワーナーインコーポレーテッド PALO ALTO RESE[illegible]NTER INC.....パロアルトリサーチセンターインコーポレイテッド NEONODE.....ネオノードインコーポレイテッド ORP INDUSTRIES.....オーアールピーインダストリーズリミテッドライアビリティ[illegible]パニー ENG[illegible]ED ARRESTIN[illegible]STEMS CORPORATIONエンジニアード・アレスティング・システムズ・コーポレ[illegible]ション AU[illegible]LAB[illegible]TORY INC.....オートモーティブシステムズラボラトリーインコーポレーテ[illegible] AUTOLIV ASP.....オートリブエーエスピー，インコーポレイティド QUALCOMM IN[illegible]ATED.....クアルコム，インコーポレイテッド INTEL.....インテルコーポレイション TK HOLDINGS.....ティーケーホールディングスインコーポレーテッド ACCESS BUSINESS GROUP INTEATIONAL LLC...アクセスビジネスグループインターナショナルリミテッドライアビリティカンパニー QUALCOMM INCORPORATED.....クゥアルコム・インコーポレイテッド FORD GLOBAL TECHNOLOGIES, LLC.....フォードグローバルテクノロジーズ、リミテッドライアビリティカンパニー INDIANA UNIVERSITY RESEARCH & TECHNOLOGY CORPORATIONインディアナ・ユニバーシティ・リサーチ・アンド・テクノロジー・コーポレーション TOYOTA MOTOR SALES, U.S.A., INC.....トヨタモーターセールス，ユー．エス．エー．，インコーポレイティド LIT MOTORS.....リットモーターズコーポレイション GENERAL ELECTRIC CO <GE>.....ゼネラル・エレクトリック・カンパニイ GENTEX.....ジェンテックスコーポレイション GENTHERM.....ジェンサームインコーポレイテッド THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY.....ザ・グッドイヤー・タイヤ・アンド・ラバー・カンパニー KOPIN.....コピンコーポレーション

SAMPLE

自動車走行支援システムに取り組む発明者　出願件数トップ 100

自動車走行支援システムに関わる特許出願を行なっている日本国内の発明者について、出願件数ランキングトップ 100 を掲載しています。なお、発明者氏名と所属先は公開時点の特許情報の記載に基づいており、氏名の表記ゆれや出願後の所属先変更などは考慮していません。また、所属先と出願人企業が異なる場合は※の後に出願人企業名を併記いたしました。

順	氏名	所属先	業種	件数
1	大林　幹生	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	49
2	石嶋　宏亘	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	46
3	川嵜　直輝	(株)デンソー	輸送用機器	35
4	松野　浩二	富士重工業(株)	輸送用機器	30
5	佐藤　裕司	アイシン・エィ・ダブリュ(株)	輸送用機器	27
6	貴田　明宏	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	26
7	小山　哉	富士重工業(株)	輸送用機器	25
	堀口　陽宣	富士重工業(株)	輸送用機器	25
9	江副　志郎	富士重工業(株)	輸送用機器	24
	鷹左右　康	富士重工業(株)	輸送用機器	24
	長瀬　貴之	富士重工業(株)	輸送用機器	24
	中村　誠秀	日産自動車(株)	輸送用機器	24
13	溝口　雅人	富士重工業(株)	輸送用機器	23
14	鈴木　俊輔	(株)デンソー	輸送用機器	22
15	岸　則政	日産自動車(株)	輸送用機器	[illegible]
16	鈴木　孝光	(株)デンソー	輸送用機器	[illegible]
	▲高▼原　昌俊	アイシン・エィ・ダブリュ(株)	輸送用機器	19
	高野　照久	日産自動車(株)	輸送用[illegible]	[illegible]
19	石本　英史	日立建機(株)	機械	18
	石田　康人	(株)アドヴィックス	輸送用機器	[illegible]
21	森本　明	日産自動車(株)	[illegible]用機器	[illegible]
	馬場　崇弘	(株)デンソー	輸送用[illegible]	17
	新野　洋章	(株)デンソー	輸送用[illegible]	[illegible]
	熊野　俊也	(株)デンソー	[illegible]用機器	17
25	加藤　香平	(株)デンソー	[illegible]用機器	16
	横田　聡一郎	(株)[illegible]コー	精[illegible]器	16
	増井　洋平	(株)[illegible]	輸送用機器	16
	松浦　充保	(株)デンソー	輸送用機器	16
	尾山　啓介	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	16
	高松　吉郎	日産自動車(株)	輸送用機器	16
	小川　友希	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	16
	大舘　正太郎	本田技研工業(株)	輸送用機器	16
33	西内　秀和	日産自動車(株)	輸送用機器	13
	大見　拓寛	(株)デンソー	輸送用機器	15
	入江　耕太	クラリオン(株)	電気機器	15
36	安原　真史	日産自動車(株)	輸送用機器	14
	早川　泰久	日産自動車(株)	輸送用機器	14
	山下　智久	アイシン精機(株)	輸送用機器	14
	三好　英彦	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	14
	浅井　貴友	アイシン精機(株)	輸送用機器	14
	深田　修	日産自動車(株)	輸送用機器	14
	加藤　雅也	アイシン精機(株)	輸送用機器	14
43	内田　吉孝	クラリオン(株)	電気機器	13
	石川　健	アイシン・エィ・ダブリュ(株)	輸送用機器	13
	高田　裕史	日産自動車(株)	輸送用機器	13
	坂野　大翔	(株)デンソー	輸送用機器	13

順	氏名	所属先	業種	件数
	磯野　洋一	日産自動車(株)	輸送用機器	13
	楠本　信平	マツダ(株)	輸送用機器	13
	大岡　政雄	(株)デンソー	輸送用機器	13
	笹渕　洋治	本田技研工業(株)	輸送用機器	13
	永冨　泰次	(株)デンソー	輸送用機器	13
	福川　将城	アイシン精機(株)	輸送用機器	13
53	中村　正樹	[illegible]		12
	中村　裕子	(株)[illegible]	輸送用機器	12
	山元　健史	(株)デンソー	輸送用機器	12
	高橋　[illegible]志	(株)デンソー	輸送用機器	12
	[illegible]道　太[illegible]	日立オートモティブシステムズ(株)	輸送用機器	12
	[illegible]　豊	(株)デンソー	輸送用機器	12
	松本　[illegible]昭	[illegible]ソー	輸送用機器	12
	[illegible]　鉄兵	パナソニックＩＰマネジメント(株)	その他業種	12
	[illegible]　克博	本田技研工業(株)	輸送用機器	12
	志磨　[illegible]健	日立オートモティブシステムズ(株)	輸送用機器	12
	石黒　陽子	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	12
	白栄　悠	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	12
	根本　英明	日産自動車(株)	輸送用機器	12
66	後藤　広彦	アイシン・エィ・ダブリュ(株)	輸送用機器	11
	関口　洋義	(株)リコー	精密機器	11
	鶴田　知彦	(株)日本自動車部品総合研究所	その他業種	11
	田中　秀典	(株)デンソー	輸送用機器	11
	坂本　洋介	本田技研工業(株)	輸送用機器	11
	秦　慶介	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	11
	立花　裕之	アイシン精機(株)	輸送用機器	11
	大塚　裕史	日立オートモティブシステムズ(株)	輸送用機器	11
	坂田　雅男	クラリオン(株)	電気機器	11
	太田　光紀	日産自動車(株)	輸送用機器	11
	菅野　崇	マツダ(株)	輸送用機器	11
	九十歩　直照	日産自動車(株)	輸送用機器	11
	岡村　竜路	トヨタ自動車(株)	輸送用機器	11
79	高藤　哲哉	(株)デンソー	輸送用機器	10
	長澤　勇	富士重工業(株)	輸送用機器	10
	久保　准	日立オートモティブシステムズ(株)	輸送用機器	10
	近藤　健純	エイディシーテクノロジー(株)	情報・通信業	10
	大石　正悦	(株)デンソー	輸送用機器	10
	望月　誠	パナソニックＩＰマネジメント(株)	その他業種	10
	江村　恒一	パナソニックＩＰマネジメント(株)	その他業種	10

SAMPLE

自動車走行支援システムに取り組む全企業　出願件数ランキング

自動車走行支援システムに関わる特許出願を行なっている日本国内の企業について、出願件数ランキング順に掲載しています。

順	企業名	業種	件数
1	三菱重工業株式会社	機械	77
1	株式会社デンソー	輸送用機器	671
2	トヨタ自動車株式会社	輸送用機器	504
3	日産自動車株式会社	輸送用機器	285
4	本田技研工業株式会社	輸送用機器	234
5	富士重工業株式会社	輸送用機器	153
6	三菱電機株式会社	電気機器	102
7	日立オートモティブシステムズ株式会社	輸送用機器	97
8	アイシン・エィ・ダブリュ株式会社	輸送用機器	93
9	マツダ株式会社	輸送用機器	78
10	パナソニックＩＰマネジメント株式会社	その他業種	74
11	アイシン精機株式会社	輸送用機器	64
12	株式会社日本自動車部品総合研究所	その他業種	63
13	三菱自動車工業株式会社	輸送用機器	52
14	クラリオン株式会社	電気機器	48
15	株式会社リコー	精密機器	45
16	株式会社ジェイテクト	機械	[illegible]
17	スズキ株式会社	輸送用機器	[illegible]
	株式会社アドヴィックス	輸送用機器	[illegible]
19	富士通テン株式会社	電気機器	37
	住友電気工業株式会社	非鉄金属	37
21	日立建機株式会社	機械	[illegible]
	株式会社豊田中央研究所	サービス業	35
23	アルパイン株式会社	電気機器	[illegible]
24	日野自動車株式会社	輸送用機器	31
25	矢崎総業株式会社	電気機器	[illegible]
26	富士通株式会社	電気機器	28
	日本精機株式会社	輸送用機器	28
	パイオニア株式会社	電気機器	28
29	日本精工株式会社	機械	25
30	いすゞ自動車株式会社	輸送用機器	24
31	ダイハツ工業株式会社	輸送用機器	22
32	住友電装株式会社	電気機器	20
	株式会社オートネットワーク技術研究所	電気機器	20
34	株式会社デンソーアイティーラボラトリ	その他業種	19
35	株式会社ＪＶＣケンウッド	電気機器	17
	株式会社東芝	電気機器	17
37	日本電産エレシス株式会社	その他製造業	16
38	株式会社日立製作所	電気機器	15
	オムロンオートモーティブエレクトロニクス株式会社	商業	15
40	ヤマハ発動機株式会社	輸送用機器	14
41	株式会社小糸製作所	電気機器	13
42	株式会社小松製作所	機械	12
	矢崎エナジーシステム株式会社	非鉄金属	12
	ＮＴＮ株式会社	機械	12
45	エイディシーテクノロジー株式会社	情報・通信業	11
46	シャープ株式会社	電気機器	10
	ヤンマー株式会社	機械	10
	ボッシュ株式会社	輸送用機器	10
49	株式会社メガチップス	電気機器	9
50	株式会社ユピテル	電気機器	8
	株式会社ニコン	精密機器	8
	カルソニックカンセイ株式会社	輸送用機器	8
53	ＫＹＢ株式会社	輸送用機器	7
	パナソニック株式会社	電気機器	7
	ジヤトコ株式会社	輸送用機器	7
	住友電工システムソリューション株式会社	情報・通信業	7
57	株式会社豊田自動織機	輸送用機器	6
	日産工業株式会社	輸送用機器	6
	小島プレス工業株式会社	輸送用機器	6
	豊田合成株式会社	輸送用機器	6
	ケーヒン株式会社	電気機器	6
	関東農機株式会社	機械	6
	横浜ゴム株式会社	ゴム製品	6
	三菱ふそうトラック・バス株式会社	輸送用機器	6
	新日鉄金属アクト株式会社	輸送用機器	6
66	株式会社ミックウェア	情報・通信業	5
	大日本印刷株式会社	その他製造業	5
	株式会社ＩＨＩ	機械	5
	東芝アルパイン・オートモティブテクノロジー株式会社	電気機器	5
	株式会社富士通ゼネラル	電気機器	5
	トヨタ車体株式会社	輸送用機器	5
72	株式会社ユーシン	電気機器	4
	株式会社ミツバ	電気機器	4
	埼玉日本電気株式会社	電気機器	4
	みこらった株式会社	精密機器	4
	株式会社カーメイト	輸送用機器	4
	古河ＡＳ株式会社	非鉄金属	4
	古河電気工業株式会社	非鉄金属	4
	ソニー株式会社	電気機器	4
	三洋電機株式会社	電気機器	4
	公益財団法人鉄道総合技術研究所	大学・研究機関・官公庁	4
	株式会社ショーワ	輸送用機器	4
	株式会社ゼンリンデータコム	情報・通信業	4
	ルネサスエレクトロニクス株式会社	電気機器	4
	株式会社クボタ	機械	4
86	株式会社エフ・シー・シー	輸送用機器	3
	株式会社神崎高級工機製作所	機械	3
	株式会社ゼンリン	情報・通信業	3
	ニチユ三菱フォークリフト株式会社	輸送用機器	3
	株式会社東京大学ＴＬＯ	サービス業	3
	ＮＥＣソリューションイノベータ株式会社	情報・通信業	3

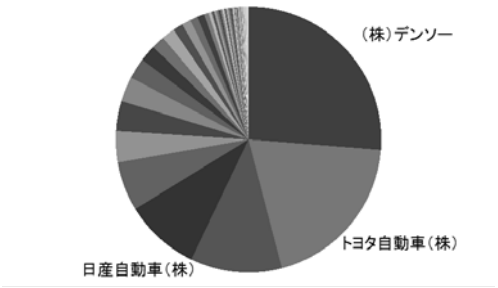
SAMPLE

輸送用機器　63 社

◆自動車走行支援システムに取り組む

輸送用機器＜全企業＞をみる

特許情報（2014.10～2016.6 発行）からみた企業数は 63 社、出願件数は 2557 件です。右図は企業シェアを、下表は出願件数順の企業ランキングを表します。



・企業ランキング（出願件数）全 63 社

順	企業名	件数
1	株式会社デンソー	671
2	トヨタ自動車株式会社	504
3	日産自動車株式会社	285
4	本田技研工業株式会社	234
5	富士重工業株式会社	153
6	日立オートモティブシステムズ株式会社	97
7	アイシン・エィ・ダブリュ株式会社	93
8	マツダ株式会社	78
9	アイシン精機株式会社	64
10	三菱自動車工業株式会社	52
11	スズキ株式会社	41
	株式会社アドヴィックス	41
13	日野自動車株式会社	31
14	日本精機株式会社	28
15	いすゞ自動車株式会社	24
16	ダイハツ工業株式会社	22
17	ヤマハ発動機株式会社	[illegible]
18	ボッシュ株式会社	[illegible]
19	カルソニックカンセイ株式会社	[illegible]
20	KYB株式会社	7
	ジヤトコ株式会社	7
22	株式会社豊田自動織機	[illegible]
	日信工業株式会社	6
	小島プレス工業株式会社	6
	豊田合成株式会社	6
	三菱ふそうトラック・バス[illegible]	6
	三井金属アクト株式会社	6
28	トヨタ車体株式会社	5
29	株式会社カーメイト	4
	株式会社ショーワ	4
31	ニチユ三菱フォークリフト株式会社	3
	株式会社エフ・シー・シー	3
33	株式会社総合車両製作所	2

順	企業名	件数
	株式会社ケーヒン	2
	株式会社ハイ[illegible]スコーポレーション	2
	アイシン・エ[illegible]株式会社	2
	株式会[illegible]理化電[illegible]製作所	2
	トヨタ紡織[illegible]社	2
	テイ・エステッ[illegible]会社	2
4[illegible]	レシップホールテ[illegible]ス株[illegible]社	1
	[illegible]式会社ホンダアク[illegible]	1
	[illegible]車輌製造株式会社	1
	ア[illegible]ステム株[illegible]会社	1
	新日本[illegible]業株式会社	1
	トーシン[illegible]株式会社	1
	トヨタ自動車東日本株式会社	1
	ナブテスコオートモーティブ株式会社	1
	山口電機工業株式会社	1
	エイケン工業株式会社	1
	株式会社タチエス	1
	株式会社ヨコハマ・モーターセールス	1
	川崎重工業株式会社	1
	株式会社今仙電機製作所	1
	株式会社ワイケー	1
	日産ライトトラック株式会社	1
	株式会社東洋シート	1
	アルナ車両株式会社	1
	ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社	1
	曙ブレーキ工業株式会社	1
	日立オートモティブシステムズステアリング株式会社	1
	株式会社TBK	1
	槌屋ヤック株式会社	1
	KYB株式会社	1

SAMPLE

輸送用機器　2557 件

◆自動車走行支援システムに取り組む

輸送用機器＜技術＞をみる

発明の名称からは、取り組んでいる技術の具体的内容がわかります。業種内の技術の傾向をつかむための参考情報として、多く使われている発明の名称から優先的に抽出し、文頭の語句順に掲載しています。

運転支援装置
車両制御装置
駐車支援装置
車両の制御装置
車両の走行制御装置
物体検知装置
車両用運転支援装置
車外環境認識装置
物体検出装置
自動運転支援システム、自動運転支援方法及びコンピュータプログラム
車両用制御装置
車両
車両用表示装置
車両走行制御装置
車両制御システム
車両の運転支援装置
運転支援システム、方法およびプログラム
物体認識装置
車両用衝突検知装置
移動支援装置、移動支援方法、及び運転支援システム
走行支援装置
駐車支援装置及び駐車支援方法
車両用走行制御装置
自動運転支援装置、自動運転支援方法及びプログラム
画像処理装置
走行制御装置および走行制御方法
車載用物体判別装置
駐車支援システム
車両用挙動制御装置
運転支援装置及び運転支援方法
走行制御装置
情報提示装置
電動パワーステアリング装置
車両用表示制御装置
衝突回避装置
自己位置算出装置及び自己位置算出方法
車線変更支援装置
運転支援装置および運転支援方法
ドライバの運転不能状態検出装置
制御装置
駐車支援装置および駐車支援方法
対象物認識装置
走行支援装置及び走行支援方法
車両用ブレーキ装置
車両周辺監視装置
車両用緊急通報装置
車両の走行制御装置及び方法
車両用障害物検出装置

車両制御装置及び車両制御方法
車両用ドアラッチ装置
車両用情報提供装置
情報呈示装置及び情報呈示方法
車載制御装置
車両の車体振動制御装置
車両位置検出装置
支援地点管理システム、[illegible]法およびプログラム
車線認識装置
車線維持支援装置[illegible]
ハイブリッド車両の[illegible]装[illegible]
信号機検出装置及び信[illegible]出方法
情報表示装置
先行車[illegible]装置
車両用報[illegible]
車[illegible]制動装[illegible]
障害物[illegible]出装置
乗員保[illegible]置
車両用[illegible]報表示装置及び車両用情報表示方法
[illegible]域速制御装置
車[illegible]線逸脱防止制御装置
車両の[illegible]余裕度算出装置
[illegible]ーダ装置
[illegible]ーキ装置
レーンマーク認識装置
画像表示制御装置および画像表示システム
ブレーキ制御装置
運転支援制御装置
対象物推定装置および対象物推定方法
走行区画線認識装置及び走行区画線認識プログラム
駐車支援装置、駐車支援方法及び制御プログラム
制駆動力制御装置及び制駆動力制御方法
走行経路生成装置
超音波式物体検知装置
隊列走行制御装置、隊列走行制御方法
電動車両
予測進路推定装置
操舵支援制御装置
対向車情報生成装置
注意喚起装置
車両制動制御装置
障害物警報装置
車両用表示システム
車両用加速抑制装置及び車両用加速抑制方法
車両用運転支援装置及び車両用運転支援方法

ほか

次ページ以降、輸送用機器全企業の公開特許情報を掲載しています。内容は、出願人（筆頭）、発明の名称、要約、発明者、共同出願人、公報番号、出願日です。輸送用機器に属していても筆頭出願人でない場合、共同出願人として他業種のページに掲載されていますので巻末の全企業索引をご活用ください。

SAMPLE

輸送用機器

No.	出願人	発明の名称	要約	発明者	共同出願人	公報番号／出願日
1	株式会社デンソー	運転支援装置	車輪の消耗やアクチュエータの電力消費の増大を抑制しつつ車両の切り返しの回数を少なくしやすい運転支援装置を得る。	福川 将城,今井 規夫,友澤 元克,大林 幹生,高橋 清志,石嶋 宏亘	アイシン精機株式会社,トヨタ自動車株式会社	特開2016-060217 2014/09/12
2	株式会社デンソー	車両の制御装置	移動精度を向上させる。	福川 将城,大林 幹生,高橋 清志,石嶋 宏亘,水谷 友一,浅井 貴友	アイシン精機株式会社,トヨタ自動車株式会社	特開2016-060218 2014/09/12
3	株式会社デンソー	車両位置検出装置	算出される車両の位置を精度良く算出することができる車両位置検出装置を得る。	水谷 友一,福川 将城,浅井 貴友,立花 裕之,石嶋 宏亘,高橋 清志	アイシン精機株式会社,トヨタ自動車株式会社	特開2016-060219 2014/09/12
4	株式会社デンソー	駐車支援装置および駐車支援方法	駐車支援を行う場合に、ドライバーの心理的負担を軽減するとともに、電動パワーステアリングシステムに対する過負荷を軽減すること。	友澤 元克,加藤 雅也,立花 裕之,今井 規夫,山下 智久,星野 剛志,福川 将城,浅井 貴友,大林 幹生,石嶋 宏亘,高橋 清志	アイシン精機株式会社,トヨタ自動車株式会社	特開2016-060221 2014/09/12
5	株式会社デンソー	駐車支援装置	駐車支援中に車両が停止した場合に、ユーザに煩わしさや違和感を感じさせることなく完了させる駐車支援装置を提供する。	山下 智久,加藤 雅也,立花 裕之,三好 英彦,田中 優,浅井 貴友,大林 幹生,石嶋 宏亘,尾山 啓介,高橋 清志	アイシン精機株式会社,トヨタ自動車株式会社	特開2016-060234 2014/09/12
6	株式会社デンソー	運転支援装置及び運転支援システム	運転者が車両の停車が求められることを予め知ることができる運転支援装置を提供する。	星野 剛志,三好 英彦,今井 規夫,浅井 貴友,大林 幹生,石嶋 宏亘,高橋 清志	アイシン精機株式会社,トヨタ自動車株式会社	特開2016-060235 2014/09/12
7	株式会社デンソー	車両周辺監視装置	撮像された車両周辺の画像を車室内に設けられた表示手段に表示する際に、点滅を目的とするターンシグナル等の照明を点滅表示しつつ、常時点灯を目的とするヘッドライト等の照明の点滅表示を防止する車両周辺監視装置を提供す≪続きあり≫	小西 敏[illegible] 佑允	トヨタ自動車株式会社	特開2016-009936 2014/06/23
8	株式会社デンソー	逸脱判定装置	先行車両における走行車線の逸脱を精度良く判定する。	井出 裕人,横山 [illegible] 雅彦,谷森 文彦,酒井[illegible]	トヨ[illegible]車株式会社	特開2016-101783 2014/11/27
9	株式会社デンソー	逸脱防止装置	カーブ出口で逸脱を適切に防止できる[illegible]を提供すること。	[illegible]宇二,岩[illegible] 勇[illegible]井[illegible]川 淳平,[illegible]	トヨタ自動車株式会社	特開2015-003566 2013/06/19
10	株式会社デンソー	運転支援装置	死角領域の画像を運[illegible]が視認する[illegible]制することができる運転[illegible]を得る。	石黒 陽子,村松 芳幸,伊口 整,北川 希	トヨタ自動車株式会社	特開2015-027852 2013/07/30
11	株式会社デンソー	立体物検出装置	立体[illegible]を良好に[illegible]能[illegible]を維持しつつ、高さの低[illegible]ても[illegible]物と[illegible]度に検出可能な立体物[illegible]を課題[illegible]	永田 暁彦,石神 裕丈,白井 孝昌	トヨタ自動車株式会社,株式会社日本自動車部品総合研究所	特開2016-062356 2014/09/18
12	株式会社デンソー	位置検出装置	[illegible]可能な輝度の[illegible]クレンジを拡大することと、位置[illegible]する時間の排[illegible]立することができる位置検出装置[illegible]	竹前 嘉修,石神 裕丈,白井 孝昌,桑原 正樹	トヨタ自動車株式会社,株式会社日本自動車部品総合研究所	特開2015-197823 2014/04/01
13	株式会社デンソー	路面状態[illegible]置	[illegible]を用いた新しい路面状態推定装置を提供する。	須田 義大,安藝 雅彦,中野 公彦,ロジャナアーパーティーラパット,磯貝 俊樹	国立大学法人 東京大学	特開2014-228300 2013/05/20
14	株式会社デンソー	覚醒維持[illegible]置	覚醒維持支援装置において、使用者の覚醒低下とは異なる視点のパラメータとして当該使用者の覚醒努力を参照することにより、警報等の覚醒維持支援をより適切に実行すること。	小川 洋明,石田 健二,大須賀 美恵子	学校法人常翔学園	特開2014-229123 2013/05/23
15	株式会社デンソー	ターゲット設定装置	被験者の目に入る映像の如何に関わらず、視線検出手段を補正するためのターゲットを良好に設定可能なターゲット設定装置の提供。	津田 佳行		特開2016-001379 2014/06/11
16	株式会社デンソー	運転支援装置、及び運転支援システム	車両間で譲り合いが必要な状況において、ドライバ同士が意図を相手により確実に伝えることを可能にする。	鈴木 孝光		特開2016-001432 2014/06/12
17	株式会社デンソー	車両用非常通報装置	救援センターに送信される乗員の損傷に関する情報量を増大させることが可能な車両用非常通報装置の提供。	山口 敦嗣,和波 真吾		特開2016-002812 2014/06/13
18	株式会社デンソー	車両用衝突検知装置	バンパアブソーバに形成された溝部内における検出用チューブ部材の車両前方側又は後方側に形成される隙間を小さくして衝突検知精度を向上させた車両用衝突検知装置を提供する。	天野 皓太,田辺 貴敏,斉藤 往広,中根 大祐,吉田 智一		特開2016-002940 2014/06/18
19	株式会社デンソー	運転支援装置、運転支援方法、画像補正装置、画像補正方法	車載カメラの画像に基づく運転支援を適切に実行する。	チェティン ヒクメット,松本 宗昭,田中 仁		特開2016-004448 2014/06/18
20	株式会社デンソー	注意喚起装置	携帯端末機を注視する運転者に対して注意喚起することを、容易に実現可能にする。	大杉 拓也		特開2016-006628 2015/01/29

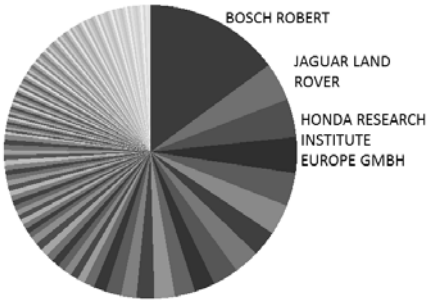
SAMPLE

海外　130 社

◆自動車走行支援システムに取り組む

海外＜全企業＞をみる

特許情報（2014.10～2016.6 発行）からみた企業数は 130 社、出願件数は 355 件です。右図は企業シェアを、下表は出願件数順の企業ランキングを表します。



・企業ランキング（出願件数）全 134 社

順	企業名（アルファベット表記）	（日本語表記）	国	件数
1	BOSCH ROBERT	ローベルトボツシユゲゼルシヤフトミツトベシユレンクテルハフツング	ドイツ	53
2	JAGUAR LAND ROVER	ジャガーランドローバーリミテッド	イギリス	15
2	HONDA RESEARCH INSTITUTE EUROPE GMBH	ホンダリサーチインスティテュートヨ[illegible]パゲーエムベーハー	[illegible]イツ	15
4	DAIMLER AG	ダイムラー・アクチェンゲゼルシャフト	ドイツ	14
5	TOYOTA MOTOR ENGINEERING & MANUFACTURING NORTH AMERICA, INC.	トヨタモーターエンジニア[illegible]ングアンドマニュファクチャリングノースア[illegible]インコーポレイティド	[illegible]	13
6	HYUNDAI MOTOR COMPANY CO LTD	現代自動車株式会[illegible]	韓国	12
7	KIA MOTORS CORPORATION	起亞自動車株[illegible]	韓国	10
7	GOOGLE	グーグル・イ[illegible]	アメリカ	10
7	CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS INC	コンチ[illegible]ンタルオ[illegible]ィブシステムズインコー[illegible]イテッド	アメリカ	10
10	CONTINENTAL TEVES	コンティ[illegible]ル・テー[illegible]アクチエンゲゼルシヤフト[illegible]コンパ[illegible]・オッフェネ・ハ[illegible]スゲ[illegible]ト	ドイツ	8
10	CONTI TEMIC MICROELECTRONIC	[illegible]クマイクロエレクトロニックゲゼ[illegible]フト[illegible]トベシュレンクテルハフツング	ドイツ	8
10	HARMAN INTERNATIONAL INDUS[illegible]S	ハーマン[illegible]ターナショナルインダストリーズ[illegible]ポレイテッド	アメリカ	8
13	RENAULT	ルノ[illegible]エス．ア．エス．	フランス	7
14	WABCO	ヴアブコ・ゲゼルシヤフト・ミツト・ベシユレンクテル・ハフツング	ドイツ	6
14	VALEO SCHALT[illegible]	ヴァレオ・シャルター・ウント・ゼンゾーレン・ゲーエムベーハー	ドイツ	6
16	VISTEON GLOBAL TECHNOLOGI[illegible]C.	ビステオングローバルテクノロジーズインコーポレイテッド	アメリカ	5
17	VOLVO TRUCKS	ボルボラストバグナーアーベー	スウェーデン	4
18	AUDI	アウディアクチェンゲゼルシャフト	ドイツ	3
18	E-LEAD ELECTRONIC CO., LTD.	怡利電子工業股▲ふん▼有限公司	台湾	3
18	MAGNETI MARELLI ★	マグネティマレッリソチエタペルアツィオニ	イタリア	3
18	AUTOLIV ASP	オートリブエー・エス・ピー・インク	アメリカ	3
18	AUTOLIV DEVELOPMENT	オートリブディベロップメントエービー	スウェーデン	3
18	HON HAI PRECISION INDUSTRY CO LTD	鴻海精密工業股▲ふん▼有限公司	台湾	3
18	TATA CONSULTANCY SERVICES	タタコンサルタンシーサービシズリミテッド	インド	3
18	UTECHZONE CO., LTD	由田新技股▲ふん▼有限公司	台湾	3
18	INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CORPORATION	インターナショナル・ビジネス・マシーンズ・コーポレーション	アメリカ	3
27	SAMSUNG ELECTRONICS	サムスンエレクトロニクスカンパニーリミテッド	韓国	2
27	CONTINENTAL AUTOMOTIVE	コンチネンタルオートモーティヴゲゼルシャフトミットベシュレンクテルハフツング	ドイツ	2
27	CREATE ELECTRONIC OPTICAL CO., LTD.	創研光電股▲ふん▼有限公司	台湾	2
27	GOOGLE	グーグルインコーポレイテッド	アメリカ	2

SAMPLE

海外　380 件

◆自動車走行支援システムに取り組む

海外＜技術＞をみる

発明の名称からは、取り組んでいる技術の具体的内容がわかります。業種内の技術の傾向をつかむための参考情報として、多く使われている発明の名称から優先的に抽出し、文頭の語句順に掲載しています。

車両制御システム及び方法
ハイブリッド車両の走行制御装置
車の制御システム及び制御方法
動力車のパワートレインの適応制御
運転者不注意判断方法及びそのための判断装置
車速制御システム
車両制御システムおよび車両制御方法
自動車のバッテリー電源遮断装置および方法
短期運転性向判定可変制御装置及びその方法
アンチロックブレーキシステムを備えた乗り物および乗り物の減速方法
車両の走行モード制御装置および方法
エアバッグセンサーモジュール及びエアバッグセンサーモジュールが統合された車体
乗り物の自動緊急応答システムのためのコンピュータ記憶媒体及び方法
ハイブリッド車両の制御装置
交差点における衝突の危険性を評価する方法
ハイブリッド車両の直流変換装置の電圧可変制御方法
車線の領域内にあるマークされた危険個所、及び／或いは、工事現場を認識するための方法、並びに、手段
雨に関する情報を考慮した、車載カメラの画像データを評価す[illegible]法
車両の迫っている横転を検知するための方法
運転者の短期運転性向を判断する装置および方法
車両用充電器及びその電源制御方法
運転者の短期運転性向を判断する装置及び方法
信号を認識する車両の信号フェーズ・アシス[illegible]をサポート[illegible]ための方法
３Ｄカメラを用いた車両周辺部の凹凸プロフ[illegible]ルの[illegible]
道路情報処理装置及び道路情報処理方法
原動機搭載車両の車軸車輪用の[illegible]能な車輪[illegible]置
歩行者の視覚的認識が困難であ[illegible]得ることを運転者[illegible]警告するシステム及び方法
センサー駆動型車両遠隔計測アプ[illegible]ション[illegible]およびサービスの開発および配備のための演算プラットフォー[illegible]
車両制御システム
車両の運転者の健康状況および人間工学的状況をモニタリングするための、システム、コンピュータ媒体、およびコンピュータの実行方法
センサ構成
障害物警告システム及びその動作方法
センサ信号の妥当性検査
センサの動作方法
ドライバー・アシスタント・アプリケーション用の方法
車両ロールバック制御機器及び方法
ドライバーアシストシステム及びドライバーアシストシステムの作動方法
車両用制御装置
ドライバの運転状態を判断する方法
ドライバの事故を防止するか、または事故結果を軽減する方法

電気的に操作可能なパーキングブレーキシステムを動作させるための方法及び電気的に操作可能なパーキングブレーキシステムの制御装置
ドライバ支援システムの制御方法
車両に給電する方法およびシステム
トルク平衡を利用した車両速度制御システムおよび方法
車両の情報を処理するシステム及びその方法
ナビゲーション情報及び安全運転のヒントを同時に表示する装置
車両後退ガイド線システムのガイド方法
パーキングブレーキに[illegible]て生ぜしめられた締付力を供給するための方法
車両用エアバッグ[illegible]
バイクダッシュボー[illegible]ファイルバックアップ方法
重負荷の運送制御シス[illegible]運送手[illegible]及び運送制御方法
ハイブリッド自動車の動[illegible]装[illegible]
常用ブ[illegible]システムが故障[illegible]劣化した場合に使用するための電子ブレ[illegible]支援システム
ハイブリッド[illegible]車の内[illegible]関と電気機械を制御する方法
方[illegible]持部[illegible]るための支援システムを有する実用車両
ハイブリッド車両のオートクルーズ制御装置
速制御方法、適応車速制御システム及びそのようなシステムを組[illegible]む車両
アクテ[illegible]車両制御のための運転支援技術
的電力グリッドを用いて車両を充電するシステムおよび方法、並び[illegible]車両における動力消費を管理するシステムおよび方法
２次事故防止システムおよび２次事故防止方法
センサハウジングを製造する方法ならびに対応するセンサハウジング
あらかじめ定められた駐車位置の位置特定方法および装置
車両のための走行プログラムの決定
ハイブリッド車両電気装置を制御するための方法
車両の坂道発進補助装置
ハイブリッド車両用のダウンシフト制御装置
車両の発進制御装置
ハイブリッド電気自動車の制御装置
車両運転用の警告方法および車両用の電子装置
ハイブリッド電気自動車及び、ハイブリッド電気自動車の制御方法
車両死角内の目標対象の検出方法及びその装置
ハイブリッド電気車両のエネルギー管理システムおよび燃料節約方法
車両操作者のディスプレイ及び支援装置
ハンドルの手検出システム
車両用の転動距離検出システム及び転動距離検出ストラテジ
ハンドルを有する自律車両の進路を制御する方法
車両用歩行者保護システム

ほか

次ページ以降、海外全企業の公開特許情報を掲載しています。内容は、出願人（筆頭）、発明の名称、要約、発明者、共同出願人、公報番号、出願日です。海外に属していても筆頭出願人でない場合、共同出願人として他業種のページに掲載されていますので巻末の全企業索引をご活用ください。

SAMPLE

海外

No.	出願人	発明の名称	要約	発明者	共同出願人	公報番号／出願日
3744	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	自動車システム及び方法	この発明の実施形態は、自動車システムを提供し、該システムは、自動車のドライバーに、前記自動車の付近にある一以上の障害物の前記自動車に関する位置の視覚表示を与え、前記自動車のステアリングホイール又は操舵輪の位置≪続きあり≫	ダイアナ・フランガニロ,スティーブン・クラグストン,ケビン・コッキングス		特開2016-505451 2014/01/28
3745	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車及びその制御方法	回生ブレーキ手段(122)及び非回生ブレーキ手段を有するホスト自動車用のアダプティブクルーズコントロール(ACC)システムが提供される。本システムは、ホスト車を被追尾車後方の、第1距離(d_driver)より≪続きあり≫	クレメント・デクストレイト,マーク・エリス		特開2016-506713 2013/12/10
3746	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	自動車とその制御システム及び方法	改良された動的ドライブラインシステムを有する自動車を提供する。	ピート・ステアーズ		特開2015-205690 2015/07/01
3747	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	ハイブリッド電気自動車及び、ハイブリッド電気自動車の制御方法	ドライバーの要求トルクの正確な値を決定できるコントローラ、自動車及び方法を提供する。	マシュー・ハンコック,ホセ・ジミー		特開2015-227164 2015/09/10
3748	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	交通をモニタリングするための方法及び制御ユニット	本発明が、主体車両(3)に適用可能である通行区分の特定の方法に関する。主体車両(3)が第1方向に進行し、第1側及び第2側を有する。方法は、主体車両(3)の第1側の少なくとも一つの第1対象車両(V)を追跡し、及≪続きあり≫	イアン・ブレイク,ジェイムズ・スミス		特開2015-505285 2013/01/08
3749	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	運転者のフィードバックを提供するための方法及び装置	本発明は自動車の少なくとも1の運転パラメータを評価する方法に関する。自動車の運転パラメータに関するシステム変数が測定される。運転パラメータと関連するルックアップマップ(A;S;B)がアクセスされる。ルックアッ≪続きあり≫	ジャイルズ・ヘネシー,ホセ・セラスーペレイラ,アンドリュー・ガーディナー,ダンカン・ロバートソン,デイビ[illegible]スミス,メユール・シェワ[illegible]		特開2015-507575 2013/01/08
3750	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車両ロールバック制御機器及び方法	本発明の一側面においては、主発動機及びドライブラインを備えるパワートレインを有する車両用の制御システムが提供され、当該制御システムが、選択的に、ドライブラインのトランスミッションが主発動機に実質的に完全に接続≪続きあり≫	ティム・レ[illegible]クレイグ・パーシ[illegible]		特開2015-509061 2013/01/09
3751	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	適応車速制御方法、適応車速制御システム及びそのようなシステムを組み込む車両	実質的に直線走行する先行車両からの事前設定距離を維持するように課され、ターゲット速度で追随車両が走[illegible]られる車速制御方法であって、当該方法が;先行車[illegible]随車両の間隔距離を測定手段により決定し、先行車[illegible]続きあり≫	アンドリュー・フェ[illegible]ジェイムス・ケリー		特開2015-515411 2013/03/22
3752	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車速制御システムおよび方法	本発明に係る実施形態は、それぞれの[illegible]たがって車両を動作させるように各々が作[illegible]速制御システムを備えた車両制御シ[illegible]提供する[illegible]システムは、前記複数の速度制御[illegible]の1つが選択[illegible]続きあり≫	[illegible]ー・フェ[illegible]グ,ジ[illegible]ケリ[illegible]モン・ギリン[illegible]リスクロフト		特開2015-524772 2013/08/14
3753	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車速制御システム	複数の車輪を有する[illegible]用の車速制[illegible]って、前記車速制御シス[illegible]両が走行[illegible]目標速度のユーザー入力を受信[illegible]車両の1[illegible]つ以上の車輪にトルクを与え[illegible]手段とを備[illegible]続きあり≫	アンドリュー・フェアグリーブ,ジェイムス・ケリー,ダニエル・ウーリスクロフト		特開2015-524773 2013/08/15
3754	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車速制御における改良	本発[illegible]態により車[illegible]た[illegible]速制御システムが提供さ[illegible]に応じ[illegible]両を[illegible]に動作させるための手段[illegible]又は車[illegible]る乗員の体の少なくと[illegible]の動[illegible]る情報を[illegible]け取るた≪続きあり≫	ジェイムス・ケリー,サリーム・ズベリ,アンドリュー・フェアグリーブ		特開2015-524774 2013/08/16
3755	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車両速度を制御するための[illegible]及び方法	[illegible]の速度制御シ[illegible]操作するための方法を提供す[illegible]法は、車両の[illegible]のスリップ事象の発生、段差[illegible]生又は両方[illegible]象の発生を検出することを含む。また[illegible]検出された事象の発生が車両の従≪続きあ[illegible]	アンドリュー・フェアグリーブ,ダニエル・ウーリスクロフト,ジム・ケリー		特開2015-526341 2013/08/16
3756	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車速制御[illegible]	[illegible]輪を有する車用の車速制御システムであって、複[illegible]輪の少なくとも1つにトルクを付加する手段、車の動作[illegible]つ又は1つ以上の車輪と、車が走行する路面との間の[illegible]象を検出し、スリップ事象時にはスリッ≪続きあり≫	ジェイムス・ケリー,アンドリュー・フェアグリーブ,ダニエル・ウーリスクロフト		特開2015-526342 2013/08/16
3757	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車速制御[illegible]	複数の車輪を有する車用の車速制御システムが提供される。車速制御システムは、車を走行させる目標速度のユーザー入力を受ける手段、車の1つ又は1つ以上の車輪のトルク付加をコマンドする手段、を含み、システムは、車を目≪続きあり≫	アンドリュー・フェアグリーブ,ジェイムス・ケリー,ダニエル・ウーリスコフト		特開2015-526637 2013/08/15
3758	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	トルク平衡を利用した車両速度制御システムおよび方法	複数の車輪を有する車両の速度制御システムを動作させるための方法が提供される。方法は、車両関連情報を表す1つまたは複数の電気信号を受信するステップを含む。方法は、車両関連情報を表す1つまたは複数の電気信号に基づ≪続きあり≫	ジェイムス・ケリー,ダニエル・ウーリスクロフト,アンドリュー・フェアグリーブ		特開2015-527245 2013/10/15
3759	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車両制御システム及び方法	本発明は、走行表面を選択し、選択された走行表面に応じて複数のサブシステム構成モードで動作するように複数の車両サブシステムを制御するための自動車両制御システムであって、該システムは、ユーザが該走行表面を選択する≪続きあり≫	アンドリュー・フェアグリーブ,エリオット・ヒームズ,ジェイムス・ケリー,ダン・デネヒー,サム・アンカー		特開2015-530308 2013/09/03
3760	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車の制御システム及び制御方法	本発明の実施形態によれば、走行路面を選択、及び又は、判定し、選択／判定した走行路面に基づき、車の複数のサブシステムを複数のサブシステム制御モードで作動するように制御する車の制御システムであって、ユーザーが走行≪続きあり≫	アンドリュー・フェアグリーブ,エリオット・ヒームズ,ダン・デネヒー,ジェイムス・ケリー,サム・アンカー		特開2015-533707 2013/09/06
3761	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	ローンチコントロール	本発明は、改訂シフトコントロール戦略を選択的に関与するためのローンチコントロールユニットに関する。改訂シフトコントロール戦略は、自動車のオートマチックトランスミッション及び／又は内燃機関を制御するために動作可≪続きあり≫	デービッド・ブレイクウェイ,ニール・ディクソン		特開2015-534013 2013/09/25
3762	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車両リカバリーシステム	本発明は、少なくとも一つの駆動輪を有する車両のための車両リカバリーシステム(1)に関する。車両リカバリーシステム(1)は、少なくとも一つの駆動輪での不十分な静止摩擦を生じさせる変形可能な表面を有する地形から車≪続きあり≫	スティーブ・リギンズ,ポール・ダーネル,ジェイソン・ウォルターズ		特開2015-534517 2013/09/05
3763	LAND ROVER ジャガー・ランド・ローバー・リミテッド	車両制御システム及び方法	本発明は、車両のための制御システムであって、該システムが、自動モード選択条件で作動可能であり、自動モード選択条件で、該システムが、複数の作動モードから適切なシステム作動モードを自動的に選択し、それにより、該シ≪続きあり≫	エリオット・ヒームズ,ジェイムス・ケリー,サム・アンカー,ダン・デネヒー,アンドリュー・フェアグリーブ		特開2015-534518 2013/09/06

SAMPLE

［ア］
ＩＨＩ運搬機械株式会社 ..... 3275～3276
アイシン・エィ・ダブリュ株式会社 ..... 1945～2037
アイシン・エーアイ株式会社 ..... 2526～2527
アイシン精機株式会社 ..... 2116～2179
アイチシステム株式会社 2537
ＩＤＥＣ株式会社 3072
アイテル株式会社 3384
曙ブレーキ工業株式会社 2553
アサヒリサーチ株式会社 3339
アズビル株式会社 3062
アルナ車両株式会社 2551
アルパイン株式会社 ..... 2745～2777
アルプス電気株式会社 3061

［イ］
いすゞ自動車株式会社 ..... 2373～2396
井関農機株式会社 ..... 3257～3262
一般財団法人道路交通情報通信システムセンター 3119

［エ］
エイケン工業株式会社 2543
エイディシーテクノロジー株式会社 ..... 3292～3302
ＳＦＪ株式会社 3699
ＮＥＣソリューションイノベータ株式会社 ..... 3322～3324
ＮＴＮ株式会社 ..... 3235～
エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社 3331

［オ］
大阪瓦斯株式会社 ..... [illegible]
オプテックス株式会社 3059
オムロンオートモーティブエレクトロニクス株式会社 ..... 3677～3[illegible]

［カ］
株式会社ＩＨＩ ..... 3263～3267
株式会社ＩＨＩエアロスペース ..... 3279～3280
株式会社アドヴィックス ..... 2273～2313
株式会社アルゴス 3700
株式会社アルファ・ナノ・メディ[illegible] 3547
株式会社今仙電機製作所 2547
株式会社インターリスク総研 3383
株式会社ＮＴＴドコモ ..... 3325～3327
株式会社エフ・アール・シー 3065
株式会社エフ・シー・シー ..... 2517～2519
株式会社オートネットワーク技術研究所 ..... 2884～2903
株式会社カーメイト ..... 2506～2509
株式会社神崎高級工機製作所 ..... 3272～3274
株式会社キクテック 3618
株式会社クボタ ..... 3268～3271
株式会社熊谷アソシエイツ 3075
株式会社ケーヒン ..... 2522～2523
株式会社建設技術研究所 3381
株式会社小糸製作所 ..... 2953～2965
株式会社興洋 3291
株式会社小松製作所 ..... 3223～3234
株式会社▲高▼▲橋▼監理 3616
株式会社ＣＩＪネクスト 3336
株式会社シーイーシー 3335
株式会社シーマイクロ ..... 3048～3049
株式会社ジェイテクト ..... 3120～3162
株式会社ＪＶＣケンウッド ..... 2904～2920
カシオ計算機株式会社 3060
株式会社湘南技研 3740
株式会社ショーワ ..... 2510～2513
株式会社ゼンリン ..... 3319～3321
株式会社ゼンリンデータコム ..... 3315～3318
株式会社総合車両製作所 ..... 2520～2521
株式会社大成化研 3068
株式会社タダノ 3287
株式会社タチエス 2544
学校法人関東学院 3104
学校法人常翔学園 3106
学校法人千葉工業大学 3101
学校法人中央大学 3111
学校法人中部[illegible] 3112
学校法人日本大学[illegible] 3103
[illegible]館 ..... 3094～3095
[illegible]式会社Ｔ[illegible] 2555
[illegible]社[illegible]ノー ..... 1～671
株式[illegible]ンソーアイティーラボラトリ ..... 3524～3542
株式会社[illegible]理化電機製作所 ..... 2528～2529
[illegible]会社東京大学ＴＬＯ 3382
株[illegible]東京大学ＴＬＯ ..... 3376～3378
[illegible]式会社東洋シート 2550
株式会社豊和 3288
株式会社豊田自動織機 ..... 2465～2470
株式会社豊田中央研究所 ..... 3341～3375
株式会社トランストロン ..... 3694～3695
株式会社ニコン ..... 3596～3603
株式会社日本自動車部品総合研究所 ..... 3461～3523
株式会社日本総合研究所 3548
株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北 3735
株式会社ハイレックスコーポレーション ..... 2524～2525
株式会社発明屋 3545
株式会社バドシーディング 3286
株式会社半導体エネルギー研究所 ..... 3040～3041
株式会社ビートソニック 3071
株式会社日立国際電気 3074
株式会社日立システムズ 3334
株式会社日立製作所 ..... 2938～2952
株式会社日立ソリューションズ ..... 3543～3544
株式会社東芝 ..... 2921～2937
株式会社富士通ゼネラル ..... 3011～3015
株式会社堀場製作所 3076
株式会社ホンダアクセス 2535
上田日本無線株式会社 3058
株式会社ミックウェア ..... 3310～3314
株式会社ミツバ ..... 3020～3023

SAMPLE

[数字]
5D ROBOTICS　５ディーロボティクス、インコーポレイテッド.....4095

[A]
ACCESS BUSINESS GROUP INTEATIONAL LLC　アクセスビジネスグループインターナショナルリミテッドライアビリティカンパニー.....4052
ADVANCED SCIENTIFIC CONCEPTS INC　アドヴァンスドサイエンティフィックコンセプツ，インコーポレイテッド. 4032～4033
AIRBIQUITY　エアビクティインコーポレイテッド.....4058
ALCATEL LUCENT　アルカテルールーセント.....4054
ALPHA IMAGING TECHNOLOGY CORP. (AIT　曜鵬科技股▲ふん▼有限公司.....4096
APPLICATION SOLUTIONS, (ELCTRONICS AND VISION) LLC　アプリケーション・ソリューションズ・(エレクトロニクス・アンド・ヴィジョン)・リミテッド.....4053
ASIA BRIGHT INDUSTRY CO., LTD.　アジアブライトインダストリアル（香港）カンパニー. リミテッド..... 4093
ATIEVA, INC　アティエヴァ、インコーポレイテッド.....4024～4025
AUDI　アウディアクチェンゲゼルシャフト.....3997～3999
AUTOLIV ASP　オートリブエーエスピー，インコーポレイティド.....4062
AUTOLIV ASP　オートリブエー・エス・ピー・インク.....3988～3990
AUTOLIV DEVELOPMENT　オートリブディベロップメントエービー.....3985～3987
AUTOMOTIVE SYSTEMS LABORATORY INC　オートモーティブシステムズラボラトリーインコーポレーテッド.....4046

[B]
BORGWARNER INC　ボーグワーナーインコーポレーテッド.....4067
BOSCH ROBERT　ローベルトボツシユゲゼルシヤフトミツトベシユレンクテルハフツング.....3769～3788
BOSCH ROBERT　ローベルトボッシュゲゼルシャフトミットベシュレンクテルハフツング.....3789～3805
BOSE CORPORATION　ボーズ・コーポレーション.....4068
BREVETTI LAB　ブレヴェッティラブエス. アール. エル.....4063
BRIGHTWAY VISION.　ブライトウェイビジョンリミテッド.....4084

[C]
CONNAUGHT ELECTRONICS　コノート、エレクトロニクス、リミテッド.....4119
CONTI TEMIC MICROELECTRONIC　コンティテミックマイクロエレクトロニックゲゼルシャフトミットベシュレンクテルハフツング.....3929～3936
CONTINENTAL AUTOMOTIVE　コンティネンタルオートモーティブゲゼルシャフトミットベシュレンクテルハフツング .4028～4029
CONTINENTAL AUTOMOTIVE SYSTEMS INC　コンティネンタルオートモーティブシステムズインコーポレイテッド .....3891～3900
CONTINENTAL TEVES　コンティネンタルテーベスアクチエンゲゼルシヤフト・ウント・コンパニー・オッフェネ・ハンデルスゲゼルシヤフト.....3921～3928
CORE LOGIC INC　コアロジック，インコーポレイテッド.....4123
CREATE ELECTRONIC OPTICAL CO., LTD　建碩研光電股▲ふん▼有限公司.....4030～4031

[D]
DAIMLER AG　ダイムラー・アクチェンゲゼルシャフト.....3852～3865
DEERE & COMPANY　ディーア・アンド・カンパニー.....4000～4001
DENSO INTERNATIONAL AMERICA, INC　デンソーインターナショナルアメリカインコーポレーテッド.....4122
DOOSAN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION　ドゥサンヘヴィーインダストリーズアンドコンストラクションカンパニーリミテッド.....4044
DR. ING. H.C. F. PORSCHE AG　ドクターエンジニールハーツェーエフポルシェアクチエンゲゼルシャフト.....4006～4007

[E]
EAO AUTOMOTIVE　エーアーオー・アウトモティーフェ・ゲゼルシャフト・ミト・ベシュレンクテル・ハフツング・ウント・コンパニー・コマンデイトゲゼルシャフト.....4038
E-LEAD ELECTRONIC CO., LTD　怡利電子工業股▲ふん▼有限公司.....3994～3996
ELEKTROBIT AUTOMOTIVE GMBH　エレクトロビットオートモーティブゲーエムベーハー.....4014～4015
ENGINEERED ARRESTING SYSTEMS CORPORATION　エンジニアード・アレスティング・システムズ・コーポレーショ

SAMPLE