

パテントガイドブック年末キャンペーン ご注文書

更に3冊以上で
↓¥30,000/冊に！！↓

<input type="checkbox"/>	自動駐車をにらんだ最新の駐車支援技術	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	運転支援と画像モニタリング技術	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	クルマのセンサ技術	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	クルマとビジネスモデルの全体俯瞰	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	車載ミリ波レーダ	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	クルマ社会とセンサネットワーク	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	自動運転支援情報通信技術 Part2	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	クルマ社会と情報通信技術 Part2	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	高齢者とクルマ	¥50,000 + 税
<input type="checkbox"/>	車両衝突の防止・軽減のためのセンシング技術	¥50,000 + 税

↑ お申し込みのタイトルにチェックをしてください。

社名	
御部署名	
御担当者名	
ご住所	(〒 -)
E-mail	@
TEL	() - -
FAX	() - -

ご注文は本面を FAX して下さい。 FAX: 03-3526-2577

株式会社ネオテクノロジー
〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台 4-4 丸中ビル 6F
TEL : 03-3526-2710 FAX : 03-3526-2577
www.neotechnology.co.jp toiwase@neotechnology.co.jp

※当社が取得した個人情報は、当社の事業活動およびこれに付随する業務を行う目的でのみで利用させていただきます。
※請求書を商品と同梱しますので、代金のお支払いは商品到着後二週間以内にお振込みをお願いします。

ネオテクノロジー
Neotechnology Inc. 技術と特許

自動車分野

パテントガイドブック 年末キャンペーンご案内

注目技術テーマに関する最近の特許情報を
技術者の目で調査しました。

特許情報から技術の全体像を俯瞰することができます。

☆パテントガイドブック年末キャンペーン☆ ～12月26日まで

期間中のお申し込みで

通常価格 80,000 円／冊が **特別価格 50,000 円／冊** (+税)

3冊以上のおまとめ買いで特別価格 30,000 円／冊 (+税)

ネオテクノロジーのパテントガイドブックは、特許情報から技術と企業の動きを把握でき、
研究開発の方向策定に最適です。この機会にぜひお求めください。

<おすすめ新刊パテントガイドブック>

自動駐車をにらんだ 最新の駐車支援技術

高クルマの ICT として自動駐車技術が注目されています。駐車枠の撮像センシング、操舵コントロール、失敗パターンの学習、遠隔操作など、最新の特許情報から注目すべき観点を抜き出しました。

【アングル(技術分類)】色々なシーンへの対応／一発駐車／並列駐車/縦列駐車/人との関わり (マンマシシ I/F/学習/意思) /駐車枠の特定 (駐車領域/駐車空間/駐車スペース) /撮像と表示/見落とせない観点 (異常対応/ケータイや情報活用/駐車場)

【掲載企業】トヨタ自動車、日産自動車、デンソー、日本自動車部品総合研究所、三菱自動車、三菱電機、スズキ、クラリオン、ダイハツ工業、エクオス・リサーチ、パナソニック、本田技研工業、マツダ、富士通テン、ローベルト ボッシュ、現代自動車 ほか

クルマのセンサ技術

自動車には多種類のセンサが、安全性、経済性、快適性を支えています。トルク・回転角センサやレーダ・超音波センサ、荷重・圧力センサ、加速度・速度センサ、ガスセンサ・温度センサ、電流センサと光センサなどのほか、傾斜センサなどのユニークなセンサを取り上げています。また、センサの種類によらず、接続や信号処理に関するセンサ実装と信号処理に関する特許情報も取り上げています。

【アングル(技術分類)】トルクおよび回転角センサ/レーダおよび超音波センサ/荷重および圧力センサ/加速度および速度センサ/ガスセンサと温度センサ/電流センサと光センサ/傾斜センサ/その他センサ/センサ実装と信号処理

【掲載企業】カヤバ工業、ボッシュ、日本精工、本田技研工業、ジェイテクト、日立オートモティブシステム、いすゞ自動車、トヨタ自動車、現代自動車、起亜自動車 ほか

車載ミリ波レーダ

【アングル(技術分類)】障害物や他車などの検出/ミリ波レーダと他のセンサの併用/センシングデータの処理/特定シーンの対応/レーダーシステムの制御/異常・故障対策/アンテナの取付など見落とせない観点

【掲載企業】ダイハツ工業、デンソー、本田技研工業、ホンダエレクトロニクス、アール・シー・エス、豊田合成、トヨタ自動車、三菱自動車工業 ほか

運転支援と画像モニタリング技術

クルマの自動走行や運転支援の一つに ICT による画像情報モニタリング技術があります。立体的な走行予測や死角の監視のほか、アラウンドビューなど、最新の特許情報から注目すべき観点を抜き出しました。

【アングル(技術分類)】俯瞰とパノラマ/見やすい表示/見えない死角/白線や停止線/運転者/いろいろな走行シーンへの対応/誤認とノイズ対策/画像での見落とせない観点

【掲載企業】パナソニック、アイシン精機、小松製作所、日産自動車、日本精機、本田技研工業、日立建機、アルパイン、シャープ、デンソー、日立オートモティブシステムズ、トヨタ自動車、三菱自動車工業、現代自動車、ダイムラー、 ほか

クルマとビジネスモデルの全体俯瞰

クルマ・ヒト・社会がつながるビジネスモデルに着目し、安全な運転システムや運転状況に応じた広告提供など、電気自動車 EV の充電、道路や駐車場、提供する情報コンテンツ、車輻の種類や特徴・性格、クルマの運行管理、料金所や保険など、最新の特許情報から、クルマとビジネスモデルに関する多様な取り組みを俯瞰することができます。

【アングル(技術分類)】電気自動車 EV の充電に目をつけたビジネスチャンス/道路や駐車場に目をつけたビジネスチャンス/提供する情報コンテンツに目をつけたビジネスチャンス/車輻の種類や特徴/性格に目をつけたビジネスチャンス/クルマの運行管理に目をつけたビジネスチャンス/料金所や保険などに目をつけたビジネスチャンス/その他の参考情報

【掲載企業】日本電気、コスモ石油、トヨタ自動車、JVC ケンウッド、矢崎エナジーシステム、日産自動車、日立製作所、東芝、パナソニック、UD トラックス、ナビタイム などほか

クルマ社会とセンサネットワーク

【アングル(技術分類)】車載ナビゲーションシステム/情報提供システム/駐車情報システム/充電システム/車両内センサ技術/車両内部のネットワーク/その他の参考

【掲載企業】トヨタ自動車、日立オートモティブシステムズ、デンソー、スズキ、日本電気、アルパイン、日立製作所、富士通、本田技研工業、アイシン精機、JVC ケンウッド、IBM、クラリオン、日本ロック、ローベルト ボッシュ、テルゴーディア テクノロジーズ ほか

研究開発で忙しいのに自分で特許情報を調べなければならないー そんな時にパテントガイドブックがお役に立ちます。

企業での研究開発経験のある当社スタッフが最近の公開特許情報から注目の技術テーマを絞り込み、見ておくべき情報約 100 件を技術者視点で厳選して掲載。技術と企業の全体像を把握することができます。自分とは違う見方で参考になるとのお声もいただいております。深掘り調査の段階では、IPC/FI ガイドや、付属 CD-ROM に収録されている掲載特許一覧表 (Excel) と公報全文 PDF がお役に立ちます。

内容見本 【体裁】各編 A4 判 約 100~200 頁 CD-ROM 付属<内容: 掲載特許一覧表 (Excel) + 公開特許公報全文 (PDF) >

技術テーマの全体俯瞰ガイドマップ

技術者が目をつける
着眼点別に特許情報
を収録しています

どんな企業、業界が関係するかわかります

該当特許一覧表(Excel)から
公報全文明細書(PDF)へ
リンクします

IPC/FIガイド

深掘り調査に便利な
IPC/FIガイド

付属 CD-ROM

基材・基板<基材>	特許	PDFリンク	出願日	出願番号	公開/公
基材・基板<基材>	特許	特許2007-007928.pdf	H170629	2005-189659	2007-007
基材・基板<基材>	特許	特許2007-010834.pdf	H170629	2005-189453	2007-010
デバイス構造・製法	特許	特許2007-012815.pdf	H170629	2005-190623	2007-012

二次加工に便利

自動運転支援情報通信技術 Part2

【アングル(技術分類)】他車両と関わる運転支援 (衝突回避、追従運転) / 自車の情報授受と運転支援 / 交差点や信号インフラによる運転支援 / EV 充電や駐車場の運転支援 / 視覚や聴覚による運転支援 / 緊急や異常時の運転支援 / 歩行者安全の運転支援

【掲載企業】トヨタ自動車、デンソー、三洋電機、三菱電機、住友電気工業、日産自動車、スズキ、三菱自動車工業、ダイムラー・アクチェンゲゼルシャフト、本田技研工業、パナソニック、日本精機、クラリオン、ダイハツ工業、日立製作所、東芝 ほか

高齢者とクルマ

【アングル(技術分類)】高齢者の運転を楽にする / ナビや緊急報知システムなど運転をより快適にする / 他車両などから高齢者の運転を見守る / 高齢者が歩行者である場合 / シートベルトやドアなどクルマ本体 / 高齢者向け車椅子や自動二輪車など / その他の見逃せない観点

【掲載企業】トヨタ自動車、デンソー、トヨタ車体、青野工業、日産自動車、日本電気、オムロン、トヨタ紡織、マツダ、ワタナベ ほか

クルマ社会と情報通信技術 Part2

【アングル(技術分類)】人と安全/運転支援/車車間での情報通信/路車間での情報通信/携帯機器との情報通信/車載機器の情報通信

【掲載企業】デンソー、住友電気工業、三菱電機、トヨタ自動車、三菱重工業、アイシン・エイ・ダブリュ、パナソニック、トヨタ IT 開発センター、三菱自動車工業、JVC ケンウッド、ダイムラー・アクチェンゲゼルシャフト、本田技研工業 ほか

車両衝突の防止・軽減のための センシング技術

【アングル(技術分類)】脇見運転等の検知/障害物検知と警告/障害物の衝突回避/車線逸脱防止/衝突被害軽減/乗員の保護/歩行者の保護/その他

【掲載企業】ダイムラー、デンソー、日産自動車、ダイハツ工業、トヨタ自動車、パナソニック、三菱農機、今仙電機製作所、エイディシーテクノロジー、三菱自動車、スズキ、本田技研、富士重工業、現代自動車、マツダ、ケーヒン、NTN ほか